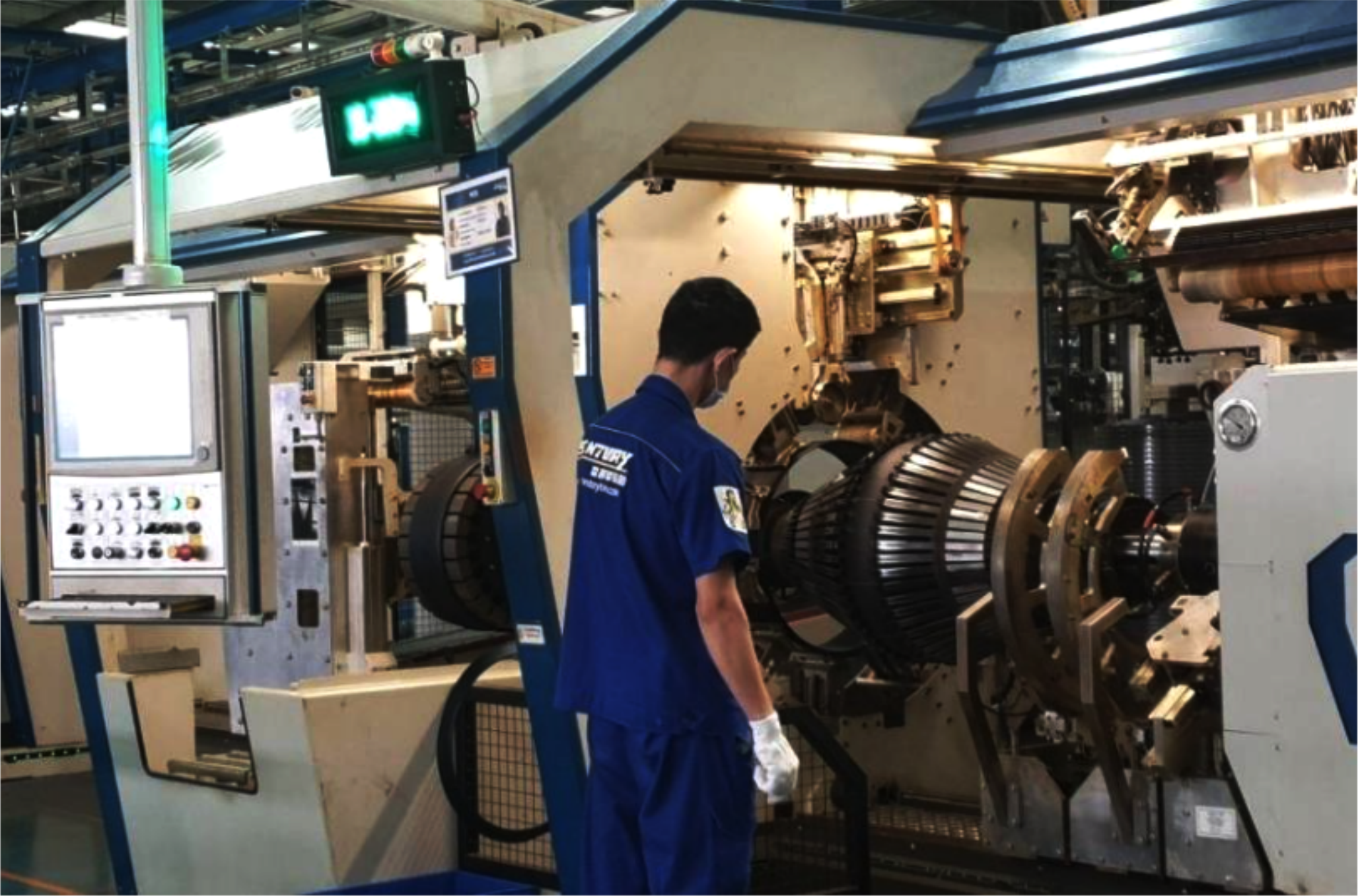


Usine Sentury Tire : Les travaux de construction prévus au 1er trimestre 2024

Alors que les travaux de terrassement ont démarré en octobre dernier, ceux de la construction de la future usine de pneus de Qingdao Sentury Tire à la Cité Mohammed VI – Tanger Tech le devraient le trimestre prochain.



ABDELHAFID MARZAK

18 DÉCEMBRE 2023 À 11:10

Annoncés pour août dernier, les travaux de construction de l'usine de **Qingdao Sentury Tire** au **Maroc** ne devraient finalement démarrer qu'au cours du premier trimestre 2024. C'est en tout cas ce que rapporte le **spécialiste du secteur Tyrepress**.

Pour rappel, le **géant chinois Qingdao Sentury Tire** a décidé de réaliser un investissement supplémentaire dans sa future **usine marocaine** avant même le démarrage des travaux de sa construction. Il a ainsi annoncé un financement supplémentaire de plus de 193 millions de dollars pour la phase II de son projet. Cette injection de capital sera dédiée à la création d'une deuxième **ligne de production**, augmentant la capacité annuelle de production de l'usine de 6 millions de **pneus**. Une fois les deux lignes opérationnelles, la capacité totale atteindra 12 millions de pneus par an. Le montant total investi dans l'**usine marocaine** de Qingdao Sentury Tire atteint désormais 490 millions de dollars. Aucune information sur les nouveaux emplois générés par cet investissement supplémentaire n'a encore été divulguée.

En préparation aux travaux de construction, le **terrassement** à, lui, démarré en octobre dernier. Un terrain de 20 hectares a été acquis, en mars dernier, par le fabricant de pneus pour accueillir ce projet dans la **Cité Mohammed VI – Tanger Tech**. La future usine, dont la construction se déroulera sur 18 mois, permettra au groupe de desservir les marchés européen, maghrébin, africain et américain. En janvier, une délégation de représentants du **groupe chinois** avait été reçue par **Omar Moro, président de la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima**, lors de sa visite au **Maroc**. Par ailleurs, le groupe a finalisé la création de sa filiale marocaine sous le nom de **Sentury Tire Morocco**.

Classé comme le 50e plus grand **fabricant mondial de pneus**, Qingdao Sentury Tire a également investi plus de 522 millions d'euros dans la construction d'une usine en Espagne. Cette usine, dont la capacité finale équivalra à celle de l'usine marocaine, devrait générer un chiffre d'affaires annuel d'environ 504 millions d'euros, avec un bénéfice de 114,6 millions et un retour sur investissement estimé à 7,43 ans. Les usines au Maroc et en Espagne visent à répondre à la demande croissante en pneus du groupe. Un projet similaire aux États-Unis, prévoyant un investissement total de 530 millions de dollars, une capacité de production annuelle de 12 millions de pneus et la création de 1.000 emplois, a toutefois été abandonné. Il est possible que la future usine marocaine produise des **pneus pour véhicules électriques** également, le groupe étant déjà positionné sur ce segment, avec le lancement du premier pneu chinois spécialement conçu pour ces véhicules sur le marché européen.