

# Casablanca: La zone logistique de Zenata relancée

Par Aziza EL AFFAS | Edition N°:6666 Le 21/12/2023

- Construction d'un échangeur et d'un parking pour poids lourds
  - + Les travaux sur la desserte nord ont repris il y a quelques semaines
- Objectif: soulager le trafic des poids lourds

Du nouveau pour la zone logistique de Zenata. L'ANP vient de lancer une série d'appels d'offres relatifs aux travaux de construction d'un échangeur de la RN9 à Zenata et d'aménagement d'un parking pour poids lourd à Echellalat. Il s'agit notamment des prestations bureau d'études technique, contrôle topographique des travaux et réalisation d'essais de laboratoire pour le contrôle qualité.



*Les travaux de voiries ont repris il y a quelques semaines sur un tronçon de la desserte nord dont le but est d'organiser et de fluidifier la circulation du trafic des camions poids lourds (conteneurs) entre la zone logistique et le port de Casablanca (Ph. Khalifa)*

Ce projet rentre dans le cadre du développement des conditions d'exploitation dans le port de Casablanca et pour résoudre le problème de stationnement des poids lourds. Il s'agit de la réalisation d'un parking pour poids lourd doté des infrastructures et équipements répondant aux besoins des usagers, ainsi que les ouvrages de raccordement nécessaires pour assurer sa connectivité aux réseaux routiers et autoroutiers.

Pour rappel, les travaux d'aménagement de la RR 322 entre le PK 5 (Place Mimosa) et le PK 10 (Big Mat) ont re-pris il y a quelques semaines. Ce projet, qui piétine depuis des années, rentre dans le cadre du projet d'aménagement du tronçon de la desserte nord reliant la RR 322 à la zone logistique de Zenata. Objectif: organiser et fluidifier la circulation du trafic des camions poids lourds (conteneurs) entre la zone logistique et le port de Casablanca et soulager les principales voiries mitoyennes, notamment le boulevard Moulay Slimane.

L'aménagement de cette route, dédiée aux poids lourds, avait pris, rappelons-le, quelques années de retard (notamment sur la partie terrestre), probablement en raison de la multiplicité des intervenants (ANP, Equipement, la commune, la région...), ainsi qu'un problème d'assainissement du foncier. En plus de l'amélioration des conditions de transport de marchandises, notamment vers la zone logistique de Zenata, par une augmentation de la capacité et une réduction du temps de parcours des camions, le projet ambitionne de fluidifier le trafic de marchandises transitant à par-tir du port. Objectif: soulager les principales voiries mitoyennes et améliorer les conditions de circulation, en détournant le trafic généré par le port qui emprunte à l'heure actuelle l'artère de la route côtière.

## Atteindre 323 ha en 2030

La zone logistique de Zenata est située au nord de Casablanca largement aménagée, mais encor e non exploitée. «Nous avons constitué une commission avec l'ONCF, l'ANP et la CDG afin de voir comment dynamiser ce projet et envisager la réaffectation de ces hectares. Si tout va bien, nous aurons une bonne nouvelle à annoncer d'ici la fin de l'année», avait affirmé Abdellatif Maâzouz, président de la Région Casa-Settat. La zone logistique de Zenata est la plus grande programmée par le Schéma national des zones logistiques multflux (ZLMF). Elle s'étend actuellement sur 28 hectares et devra atteindre 323 hectares à l'horizon 2030. Elle sera réservée aux activités conteneurs, céréales, distribution et sous-traitance logistique.